

Il difficile inizio dei collegamenti postali regolari fra Europa e Giappone, negli anni 1850-1860

Le délicat démarrage de la desserte postale régulière du Japon au tournant des années 1850-1860

Laurent VEGLIO, A.I.S.P.

Il giorno 15 luglio 1859, il giornale inglese China Mail (fig.1) annunciò la partenza prossima del vapore Azoff della compagnia marittima Peninsular & Oriental: prevista per il 1° agosto, doveva inaugurare una linea marittima regolare fra Shanghai e Nagasaki, collegando così per la prima volta Cina e Giappone. Questa notizia ci potrebbe sembrare piuttosto anodina... ma riflette una vera rivoluzione nei delicati e difficili rapporti fra Europa e Giappone...

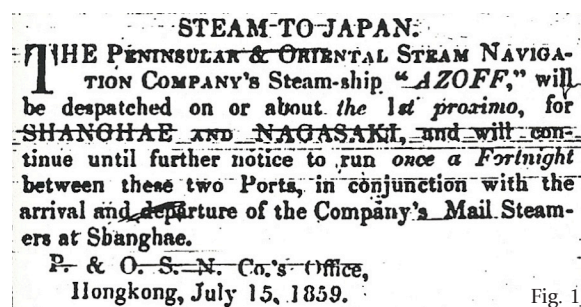


Fig. 1

IL PRECEDENTE CINESE

Per capire le specificità del servizio postale marittimo del Giappone, è necessario innanzitutto presentare la realizzazione, da parte degli Inglesi, delle prime linee marittime regolari fra Europa ed Estremo-Oriente. La compagnia inglese P&O aveva assicurato i primi collegamenti a vapore fra Suez e Calcutta, capitale delle Indie britanniche, dall'autunno del 1842, istituendo poi una linea mensile dal 1845. Questa intensificazione del servizio fu l'occasione, qualche mese più tardi, di procedere ad una sua estensione: il giorno 13 agosto 1845, il vapore Lady Mary Wood giungeva fino a Hong-Kong, dopo scali a Penang e Singapore. Nel mese di marzo del 1850, la linea di Cina fu finalmente estesa a Shanghai con un servizio supplementare (fig.2).

¹ Poco noto, questo servizio precursore è oggetto di qualche scarsa precisazione da L.C. Scamp in Far East mail Ship Itineraries (vol.1),1997.

Le 15 juillet 1859, le China Mail, quotidien britannique publié en Chine, annonçait le départ prochain du vapore Azoff de la compagnie maritime Peninsular & Oriental (fig.1) : prévu pour le 1er août suivant, il devait inaugurer pour la première fois une ligne maritime régulière entre Shanghai et Nagasaki, entre la Chine et le Japon donc. Une telle nouvelle pourrait paraître bien anodine... elle constituait cependant une véritable révolution dans les difficiles rapports qu'entretenaient alors Europe et Japon...

LE PRÉCÉDENT CHINOIS

Pour saisir les spécificités de la desserte postale du Japon, il faut la replacer dans le contexte de l'établissement des premières liaisons maritimes et postales régulières entre l'Europe et la Chine. L'acteur majeur en fut la Peninsular & Oriental, cette puissante compagnie maritime britannique qui prit le contrôle de la Route des Indes dans les années 1840: les premières liaisons avec Calcutta avaient été assurées dès l'automne 1842 et prirent une cadence mensuelle à partir de janvier 1845. Cette intensification du service fut l'occasion, quelques mois plus tard, d'une première extension : après escales à Penang et Singapour, le vapore Lady Mary Wood atteignait Hong-Kong le 13 août. Cette nouvelle ligne fut prolongée jusqu'à Shanghai en mars 1850 par une jonction annexe, illustrant parfaitement la domination que le Royaume-Uni exerçait, au mitan du XIX° siècle, sur la navigation maritime en général et sur les liaisons avec l'Extrême-Orient en particulier (fig.2).

¹ Peu connue, cette ligne fait l'objet d'une publication très partielle de ses tables de marche dans L.C. Scamp, Far East mail Ship Itineraries, volume 1, 1997.